



Pour diffusion immédiate : 16/10/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE UNE NOUVELLE ÉTAPE DANS LES EFFORTS VISANT À CONSTRUIRE DES STATIONS DE RECHARGE RAPIDE POUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES DANS TOUT L'ÉTAT DE NEW YORK**

*L'Administration fédérale des autoroutes approuve le plan actualisé de l'État visant à utiliser les fonds du programme Infrastructure nationale pour véhicules électriques afin de créer des stations de recharge rapide*

*L'approbation permet à l'État de New York de bénéficier d'un financement de 37,4 millions de dollars au titre du programme de la NEVI*

*Le Département des transports de l'État collabore avec la Power Authority de l'État pour accélérer l'installation d'une vingtaine de nouveaux points de recharge rapide d'ici fin 2024*

*Cette initiative soutient les objectifs de la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre de 85 % d'ici 2050 ainsi que l'exigence de l'État de New York selon laquelle tous les nouveaux véhicules de tourisme vendus dans l'État de New York ne produiront aucune émission d'ici 2035*

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui une étape importante dans les efforts déployés par l'État de New York pour lutter contre le changement climatique et assurer la transition vers des véhicules à émission zéro. L'Administration fédérale des autoroutes (Federal Highway Administration) a approuvé le [plan actualisé de l'État de New York pour l'utilisation des fonds du programme Infrastructure nationale pour véhicules électriques \(National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI\)](#) pour installer et exploiter des bornes de recharge rapide supplémentaires, ce qui permettra à l'État de bénéficier de sa prochaine tranche de 37,4 millions de dollars pour poursuivre le développement.

« Pour atteindre nos objectifs ambitieux de réduction des émissions de gaz à effet de serre en passant aux véhicules tout électriques, l'État de New York doit disposer d'un vaste réseau de bornes de recharge faciles à utiliser et pratiques à atteindre », a **déclaré la gouverneure Hochul**. « En utilisant ces fonds fédéraux d'une importance cruciale et en travaillant ensemble et en combinant leurs grandes compétences et

ressources, notre Département des transports et la Power Authority de l'État créeront un réseau de recharge de pointe qui encouragera davantage de personnes à posséder des véhicules électriques et contribuera à faire de l'arrêt à la station-service une chose du passé. »

L'approbation intervient alors que le Département des transports (Department of Transportation, DOT) de l'État et la New York Power Authority (NYPA) ont conclu un accord pour octroyer la première tranche des fonds de la NEVI, environ 20 millions de dollars, afin de combler les lacunes en matière de bornes de recharge le long des principales autoroutes de l'État. Dans le cadre de cet accord, la Power Authority utilisera son [Programme d'infrastructure de recharge rapide EVolve NY](#) pour identifier des emplacements potentiels et installer des installations de recharge dans au moins 20 zones de carence désignées dans le cadre du programme de la NEVI le long des principales autoroutes de l'État, la plupart devant être achevées d'ici à la fin de 2024. Le Département des transports de l'État exploitera des véhicules contractuels supplémentaires pour les phases futures du programme de la NEVI au-delà de la construction des corridors, tels que les partenariats public-privé, afin d'étendre la couverture géographique de l'infrastructure de recharge accessible au public et de soutenir la création d'une infrastructure de recharge pour les véhicules de poids moyen et lourd.

Le programme de la NEVI a été créé dans le cadre de la loi historique sur les investissements dans les infrastructures et les emplois (Infrastructure Investment and Jobs Act, « IIJA ») de 2021 et fournit un financement fédéral dédié aux États pour soutenir le déploiement stratégique des infrastructures de recharge rapide à courant continu de niveau 3 des véhicules électriques et établir un réseau interconnecté pour une recharge fiable, en mettant l'accent sur les emplacements à proximité des sorties d'autoroutes inter-États. New York devrait recevoir 175 millions de dollars sur cinq ans, mais doit soumettre chaque année à l'Administration fédérale des autoroutes des plans actualisés sur la manière dont elle entend dépenser l'argent afin de recevoir son allocation annuelle.

**Marie Therese Dominguez, commissaire au Département des transports de l'État de New York, a déclaré :** « La création d'un système de transport respectueux de l'environnement exige que nous fassions tout ce qui est en notre pouvoir pour encourager l'utilisation de véhicules électriques. Le Département des transports est fier de participer à cette nouvelle initiative, qui va littéralement donner un coup de fouet aux efforts de New York, à la pointe de la lutte contre le réchauffement climatique, et contribuer à faire des véhicules électriques une option plus attrayante et plus pratique pour les automobilistes. »

**Justin E. Driscoll, président et CEO de la New York Power Authority, a déclaré :** « La Power Authority est heureuse d'être le premier bénéficiaire du financement fédéral de la NEVI de l'État de New York, que nous allons exploiter pour accélérer le développement de la recharge rapide à courant continu afin d'aider l'État de New York à atteindre ses objectifs ambitieux en matière de réduction des émissions de carbone.

La NYPA se réjouit de collaborer avec ses partenaires du Département des transports pour étendre davantage notre réseau de recharge EVolve NY en comblant stratégiquement les lacunes le long des principaux corridors autoroutiers, ce qui permettra à l'État de New York d'accéder rapidement au reste du financement fédéral disponible pour s'assurer que les véhicules électriques deviennent plus accessibles et plus pratiques dans tout l'État. »

**Le représentant Paul Tonko a déclaré :** « L'investissement dans la recharge des véhicules électriques offre des possibilités de révolutionner le secteur des transports aux États-Unis. C'est pourquoi j'ai insisté pour que des dispositions relatives aux véhicules électriques soient incluses dans la loi sur les investissements dans les infrastructures et les emplois. Nous sommes enthousiastes à l'idée de voir ces investissements se concrétiser dans nos communautés new-yorkaises. Je me réjouis de poursuivre ce travail qui permettra de réduire les coûts pour les consommateurs, de diminuer les émissions et de nous aider à atteindre nos objectifs en matière de climat. »

**Le représentant Brian Higgins a déclaré :** « Afin d'effectuer une transition en douceur vers des transports propres, nous devons investir dans des infrastructures de recharge de véhicules électriques largement accessibles. Grâce au financement de la loi bipartisane historique sur les infrastructures, l'État New York mène la charge vers un avenir énergétique renouvelable en créant un réseau de stations de recharge rapide pour véhicules électriques sur les principaux axes routiers reliant nos communautés. Cette annonce est un pas de plus pour rendre le transport propre plus accessible, ce qui nous rapproche de nos objectifs climatiques pour 2040. »

**Le représentant Ritchie Torres a déclaré :** « Les investissements dans les transports propres sont des investissements dans notre avenir et c'est l'une des raisons pour lesquelles j'ai été fier de soutenir le projet de loi historique, transformateur et bipartisan sur l'infrastructure et l'emploi du président Biden lors du dernier Congrès. Aujourd'hui, sous l'impulsion de la gouverneure Hochul, l'État New York s'apprête à consacrer 37,4 millions de dollars de fonds de la NEVI à des stations de recharge rapide dans tout l'État, marquant ainsi une nouvelle étape importante dans son plan d'action pour le climat, qui fait figure de référence dans le pays. Cet effort s'inscrit dans le droit fil de notre engagement commun à lutter contre le changement climatique, à réduire les émissions et à construire un avenir plus durable et plus sain. »

Le plan [Infrastructure nationale pour véhicules électriques](#) de l'État de New York a été élaboré par le Département des transports de l'État de New York en collaboration avec l'Autorité de recherche et de développement de l'énergie de l'État de New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), le Département de la préservation de l'environnement (Department of Environmental Conservation, DEC) de l'État de New York, la New York Power Authority, le Département du service public (Department of Public Service, DPS) de l'État de New York, l'Autorité de gestion des autoroutes de l'État de New York et la Long Island Power Authority.

Dans le cadre de son programme EVolve NY, la New York Power Authority a installé des chargeurs à grande vitesse le long des principaux corridors de déplacement de l'État New York, de Buffalo à Albany et des Adirondacks à Long Island. L'objectif du programme est de permettre aux New-Yorkais de conduire dans n'importe quelle direction à travers l'État et de trouver des chargeurs rapides afin de faire le plein d'énergie et de reprendre la route rapidement. Tout véhicule électrique doté d'une batterie et d'une capacité de charge rapide peut être rechargé sur un chargeur rapide EVolve NY en 20 minutes seulement, y compris les véhicules Tesla équipés d'un adaptateur. De plus amples informations sur les chargeurs rapides EVolve NY sont disponibles sur la page web du programme [EVolve NY](#).

L'investissement d'un milliard de dollars de l'État de New York dans l'électrification de son secteur des transports est essentiel pour réaliser le vaste plan de l'État en matière de climat et d'énergie propre. La réduction des émissions de carbone et de la pollution causée par les véhicules permet d'assainir l'air et les communautés, en particulier dans les zones mal desservies. Une série d'initiatives développent l'accès aux véhicules électriques et améliorent le transport propre pour tous les New-Yorkais, notamment EV Make Ready, EVolve NY, le Drive Clean Rebate, le programme d'incitation de New York sous forme de bons pour l'achat de camions (New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP), Charge NY et le financement fédéral dans le cadre du programme de la NEVI.

### **Le plan climatique de l'État de New York, leader du pays**

Le programme climatique de l'État de New York, leader au niveau national, appelle à une transition ordonnée et juste qui crée des emplois familiaux, continue à promouvoir une économie verte dans tous les secteurs et garantit qu'au moins 35 %, avec un objectif de 40 %, des bénéfices des investissements dans les énergies propres sont dirigés vers les communautés défavorisées. Guidée par certaines des initiatives les plus ambitieuses du pays en matière de climat et d'énergie propre, l'État de New York s'est engagé sur la voie d'un secteur de l'électricité à zéro émission d'ici à 2040, dont 70 % de production d'énergie renouvelable d'ici à 2030, et d'une neutralité carbone à l'échelle de l'économie d'ici à la moitié du siècle. La pierre angulaire de cette transition est l'investissement sans précédent de New York dans l'énergie propre, qui comprend plus de 35 milliards de dollars dans 120 projets d'énergie renouvelable et de transmission à grande échelle dans tout l'État, 6,8 milliards de dollars pour réduire les émissions des bâtiments, 3,3 milliard de dollars pour développer l'énergie solaire, plus d'un milliard de dollars pour des initiatives de transport propre, et plus de 2 milliards de dollars d'engagements de la NY Green Bank. Ces investissements et d'autres soutiennent plus de 165 000 emplois dans le secteur de l'énergie propre de New York en 2021 et plus de 3 000 % de croissance dans le secteur de l'énergie solaire distribuée depuis 2011. Afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre et d'améliorer la qualité de l'air, New York a également adopté une réglementation sur les véhicules à zéro émission, exigeant notamment que toutes les nouvelles voitures particulières et tous les nouveaux camions légers vendus dans l'État soient à zéro-émission d'ici 2035. Les partenariats se poursuivent pour faire avancer l'action climatique de New York avec près de 400 Climate Smart Communities enregistrées et plus que 100 certifiées, près de

500 Clean Energy Communities, et la plus grande initiative communautaire de surveillance de l'air de l'État dans 10 communautés défavorisées à travers l'État pour aider à cibler la pollution de l'air et à lutter contre le changement climatique.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)